



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины «Экономика и управление инфраструктурой
водного транспорта»

Направление подготовки – 38.03.02 «Менеджмент»

Направленность (профиль) – «Экономика и управление инфраструктурой
водного транспорта»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очно-заочная

Промежуточная аттестация – экзамен

1. Место дисциплины в структуре ОПОП бакалавриата

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» дисциплина «Экономика и управление инфраструктурой водного транспорта» относится к части ОПОП, формируемой участниками образовательных отношений (дисциплины по выбору) и изучается на 4 курсе в 7 семестре очной формы обучения и на 5 курсе в 9 семестре очно-заочной формы обучения.

Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении дисциплин «Экономика предприятия», «Планирование на предприятии транспорта», «Экономика транспорта».

Успешное освоение материала дисциплины в рамках установленных компетенций необходимо для изучения следующих дисциплин: «Организация бизнеса на водном транспорте», «Анализ и оптимизация бизнес-процессов на транспорте», «Организация и управление работой флота».

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать: теоретические основы экономических исследований для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта.
		Уметь: использовать методы экономических исследований для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта
		Владеть: навыками нахождения и принятия организационно-управленческих решений для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта
ПК-1. Способность самостоятельно или в команде организовать логистическую деятельность и процессы	ПК-1.3. Анализ данных, связанных с выполнением показателей транспортной и производственно-хозяйственной деятельностью, в т.ч. с использованием	Знать: теоретические основы экономических исследований для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации

<p>по перевозке пассажиров и грузов цепи поставок</p>	<p>информационно-аналитических автоматизированных систем управления, включая применение законов и методов экономики, организации труда и управления на производстве, правил оказания услуг по перевозкам пассажиров, грузов, инструкций по оформлению проездных и перевозочных документов, технических и распорядительных актов и иной технической документации</p>	<p>полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта</p> <p>Уметь: использовать методы экономических исследований для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта</p> <p>Владеть: навыками нахождения и принятия организационно-управленческих решений для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта</p>
<p>ПК-2. Способность организовать, контролировать и улучшать процессы качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок</p>	<p>ПК-2.2. Умение организовать работы по проектированию производственных и управленческих процессов, и их улучшению, составлению документации о структурных подразделениях и работниках, обеспечение внесения в них необходимых изменений и дополнений, взаимодействие с клиентами по качеству продукции и услуг, работа с рекламациями</p>	<p>Знать: теоретические основы экономических исследований для анализа и контроля стоимости основных производственных фондов, определения стоимости недвижимого и движимого имущества</p> <p>Уметь: использовать методы экономических исследований для анализа и контроля стоимости основных производственных фондов, определения стоимости недвижимого и движимого имущества</p> <p>Владеть: навыками нахождения и принятия организационно-управленческих решений для улучшения процессов качества оказания логистических услуг по перевозке пассажиров и грузов в цепи поставок</p>

1. Объем дисциплины и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 43.е., 144 часа, из которых по очной форме 51 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 17 часов – практические занятия); по очно-заочной форме 24 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (16 часов – занятия лекционного типа, 8 часов – практические занятия).

2. Основное содержание дисциплины

Роль речных транспорта в ЕТС РФ. Общая характеристика внутренних водных путей и путевого хозяйства и перспективы их развития. Влияние улучшения судоходных условий на показатели работы грузового транспортного флота. Путевое хозяйство - инфраструктурный вид деятельности речного транспорта. Органы федерального и территориального государственного управления речным транспортом. История и современность. Правовой статус, задачи и функции АБВВП. Общая характеристика основных производственных фондов путевого хозяйства. Состав и порядок расчета отдельных статей расходов на содержание водных путей, СГС. Планирование основной деятельности путевого хозяйства. Система платного оказания услуг по использованию инфраструктуры ВВП. Оценка инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры ВВП и СГТС.

Составитель: к.э.н. доцент Занин А.Н.